

第一五七八三號 第四十一類

出願 明治三十九年十二月十七日  
特許 明治四十二年二月二十七日

和歌山市八番町一番地本籍  
東京市芝區高輪北町五十三番地寄留

山田猪三郎

安全空中飛行機

本發明ハ風式氣球ノ風面ニ繫着セル繫留索ニ進行機ヲ連結シタル空中飛行機ニ係ハリ其ノ目的トスル所ハ空中ニ於テ安全ニ且ツ任意ノ方向ニ飛行シ得ルニアリ  
別紙面圖ハ本發明ノ側面圖ナリ

風式氣球①ノ風面②ニ數本ノ絲目③ヲ繫着シ之ヲ一括シテ長ク繫留索④ヲ垂下シ其ノ下端ニ進行機船⑤ヲ連結シ其ノ下部ニハ控綱⑥ヲ垂下ス進行機船⑤ノ頭部ニハ任意ニ上下右左ニ廻動シ得ヘクナシタル推進機⑦ヲ備ヘ又進行機船⑤ノ内部ニハ運轉士ヲ容ルヘキ積ヲ有シ適當ノ發動機ヲ据エ附ケ頭部ノ推進機⑦ヲ廻轉セシムヘクナス又進行機船⑤ノ後部ニハ舵⑧ヲ設クルモノトス風式氣球①ニハ進行機船⑤ヨリモ遙ニ上方ニ於テ吊籠⑨垂下シ指揮官ノ座乘スル所トナス而シテ指揮官ハ電話線⑩ニ依リ運轉士ニ命令ヲ與フヘクナス

風式氣球①ハ圖ニ示ス如ク前部下方ニ風面②ヲ有スル長形ニシテ内部ニ水素其ノ他ノ輕量瓦斯ヲ容ルレハ進行機船⑤吊籠⑨其ノ他總テノ重量ヲ昇騰セシムヘキ昇騰力ヲ有スル大サトナシ後部ニハ舵布⑪ヲ設ケ下部ニハ鯉幟ト同様ナル空氣袋⑫ヲ装着シ風入口⑬風抜口⑭ヲ設ケ以テ瓦斯ノ收縮膨脹ニ依リ球被ノ緩張ナカラシム又氣球ノ上部ニハ安全瓣⑯ヲ設ケ吊籠⑨内ヨリ引紐⑰ニ依テ任意ニ開閉セシムヘクナス又安全瓣⑯ノ側傍ニ非常排氣瓣⑱ヲ設ケ吊籠⑨内ヨリ引紐⑲ニ依テ隨時之ヲ開キ得ヘクナス而シテ氣球①ノ前部風面②ニハ數多ノ絲目⑳ヲ周側ニハ數多ノ絲目㉑ヲ繫着シ絲目㉒ハ一括シテ繫留索④ニ連結シ又絲目㉓ハ控綱⑥ヲ以テ繫留索④ニ連繫シ絲目㉔ノ切斷セル場合ノ安全ヲ期ス又絲目㉕及ヒ舵布⑪ニハ控綱⑥ヲ垂下ス而シテ軍用ニアリテハ絲目㉖ヨリ索⑦ヲ以テ着發爆彈容器⑳ヲ垂下シ吊籠⑨内ヨリ導線㉗ヲ以テ任意指揮官ハ爆彈ヲ落下セシメ得可ヘクナス本機ヲ使用スルニハ控綱⑥㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺㊻㊼㊽㊾㊿地上ノ杭其ノ他ノ不動物ニ連結シ水素ノ如キ輕キ瓦斯ヲ氣球①内ニ送入セシ

ム然ルトキハ氣球(一)ハ漸次膨脹シテ昇騰力ヲ生ス而シテ昇騰力充分ナルニ及ンテ控綱(二)(三)ヲ漸次延長セシメ指揮官ハ吊籠(下)ニ座乗シ運轉士ハ進行機船(四)ニ乘リ共ニ漸次昇騰スルニ至リ控綱(二)(三)ヲ地上ヨリ離シ控綱(三)ノミニテ保持セシムレハ本機ハ恰モ從來ノ繫留氣球ト同様ノ有様トナル此ノトキ運轉士ハ機關ヲ廻轉セシメテ推進機(五)ヲ廻轉シ進行機船(四)ニ進行力ヲ與ヘシメテ後控綱(三)ヲ地上ヨリ離ツモノトス然シテ運轉士ハ指揮官ノ命ニ從ヒ推進機廻轉ノ速度及ヒ進行機ノ方向等ヲ定メ上下左右任意ノ方向ニ進退スルモノトス

空中ヲ自由ニ飛行セントスルハ數百年前ヨリ世界各國ニ於テ幾多ノ研究アリタリト雖モ未タ安全確實ナル飛行氣球ヲ製造セシモノナシ之レ從來氣球全部ヨリ數條ノ短紐ヲ垂下シ直接ニ進行機船ヲ繫着スルカ故ニ風壓ノ加フルトキハ氣球ト進行機船トハ別々ノ運動ヲナス能ハスシテ忽チ顛覆ノ慘事ニ遭遇スルモノナリ然ルニ本發明ハ發明者カ曩ニ特許ヲ得タル索引力ノ極メテ少ナキ風式繫留氣球ノ昇騰法ヲ基礎トシテ風面ヨリ長ク垂下セル一ノ繫留索ニ進行機船ヲ繫着シタルカ爲メ氣球ト進行機船トハ別々ニ動搖シテ互ニ其ノ動搖ヲ感スルコトナク進行ノ情態恰モ繫留氣球ヲ地上ニ於テ操縦スルト異ナルコトナク索引力弱クシテ進行シ得ヘシ故ニ本機ノ風面ニ受クル風壓ニ對スル耐力ニ超過セサル以上ハ任意ノ速サヲ以テ最モ安全ニ左右上下自在ニ進行スルコトヲ得ルナリ加之本機ニ於テハ指揮官ヲ進行機船外ノ吊籠内ニ在ラシメ進行ノ方向如何ニ關セス風ニ向ヒタル定方向ニ於テ球ノ高低風ノ速サ等ヲ計量セシムヘクナシタルヲ以テ進退動作甚タ安全ナリ

本機ハ右ノ如キ構成作用ナルヲ以テ氣球ノ風壓耐力ヲ假リニ一秒時十八米突ノ風力速度ニ耐フルモノトスレハ一秒時十三米突ノ風速ニ抗シテ一秒時五米突ノ速度ヲ以テ進行スルコトヲ得ルモノナリ

特許法ニ依リ本發明ノ特許ヲ請求スル範圍ヲ左ニ掲ク

一前記ノ目的ヲ達スル爲メ風式氣球ノ風面ニ絲目ヲ附シ長キ繫留索ヲ懸垂シ之ニ推行機船ヲ繫着シテ成ル安全空

#### 中飛行機

二前記ノ目的ヲ達スル爲メ風式氣球ニ吊籠ヲ懸垂シ之ニ指揮官ヲ座乗セシムヘクナシタル請求範圍第一項ノ安全空中飛行機

第一五七八三號

安全空中飛行機

