

特許第一九六〇七號

第四十一類

出願 明治四十三年七月十四日
特許 明治四十四年三月二十三日

和歌山市八番町一番地本籍
東京市芝區高輪北町五十三番地寄留
特許權者(發明者)

山田猪三郎

明細書

空中飛行船

發明ノ性質及ヒ目的ノ要領

本發明ハ風式氣球ノ風面ニ繫着セル絲目ヲ飛行船ノ先端ニ連結シ又氣球體ニ斜メニ後方ニ向フヘク繫着セル數多ノ繫索ヲ飛行船ノ各部ニ連結シテ氣球ト飛行船トヲ連繫セシメ飛行船カ行進スルヤ絲目ノミニ依リテ氣球ヲ牽引スヘクナシタル空中飛行船ニ係リ其ノ目的トスル所ハ飛揚飛行共ニ最モ安全ナルヲ得ルニアリ

圖面ノ略解

別紙圖面ニ於テ第一圖ハ本發明ノ側面圖第二圖乃至第六圖ハ夫々第一圖ノII線III線IV線V線VI線ニ於ケル側断面圖ヲ示ス圖中同一符號ハ同一部分ヲ表ハスモノトス

發明ノ詳細ナル説明

風式氣球Aハ圖ニ示ス如ク前部下方便ニ風面Bヲ有スル長形ニシテ内部ニ水素其ノ他ノ輕量瓦斯ヲ容ルレハ

飛行船其ノ他總テノ重量ヲ昇騰セシムヘキ昇騰力ヲ有スル大サトナシ後部ニハ舵布(C)ヲ設クル等總テノ構造ハ特許第一五七八三號ニ記載セル風式氣球ト同一ノモノトス

飛行船體(D)ハ長形ノ枠ニシテ前方ニ水平舵(E)ヲ後方ニ垂直舵(F)ヲ設ケ中央ヲ機關部トシ之ニ發動機(G)ヲ具ヘ其ノ後方ニ螺旋推進羽(H)ヲ設ク而シテ船體(D)ノ前端ニハ氣球(A)ノ前部下ナル風面(B)ニ繫着セル絲目(J)ヲ連結シ之ニ依リテ氣球(A)ヲ牽引スヘクナシ又船體(D)ノ中央ニハ氣球(A)ノ重心方向ニ垂下セル繫索(L)ヲ連結シ船體(D)ノ他ノ部分ト氣球トハ氣球體(A)ニ斜ニ後方ニ向フヘク繫着セル數多ノ索(K)ニテ之ヲ連結シ以テ繫索(L)ニテ船體ヲ支持セシム即チ本發明ニ於テ飛行船體(D)カ進行スルニ當リ其ノ牽引力ノ傳達ハ全ク絲目(J)ノミニ依ルモノニシテ繫索(L)ハ只單ニ重力ノ傳達ニ止マラシムルモノトス但シ牽引用絲目(J)ト最前ノ繫索(K)トノ間ニハ氣球(A)ニ斜ニ前方ニ向フヘク索(M)ヲ繫着シ之ニ依リ氣球ト船體トヲ連結スヘクナシ以テ船體枠ヲ堅固ナラシムルヲ要ス又中央機關部ニハ氣球(A)ヨリ管狀氣囊(N)ヲ垂下セシムヘクナシ以テ機關部ニアリテ氣囊(N)ヲ注視スルコトニ依リ氣球(A)ノ膨脹ノ度合ヲ知ルコトヲ得ヘカラシム

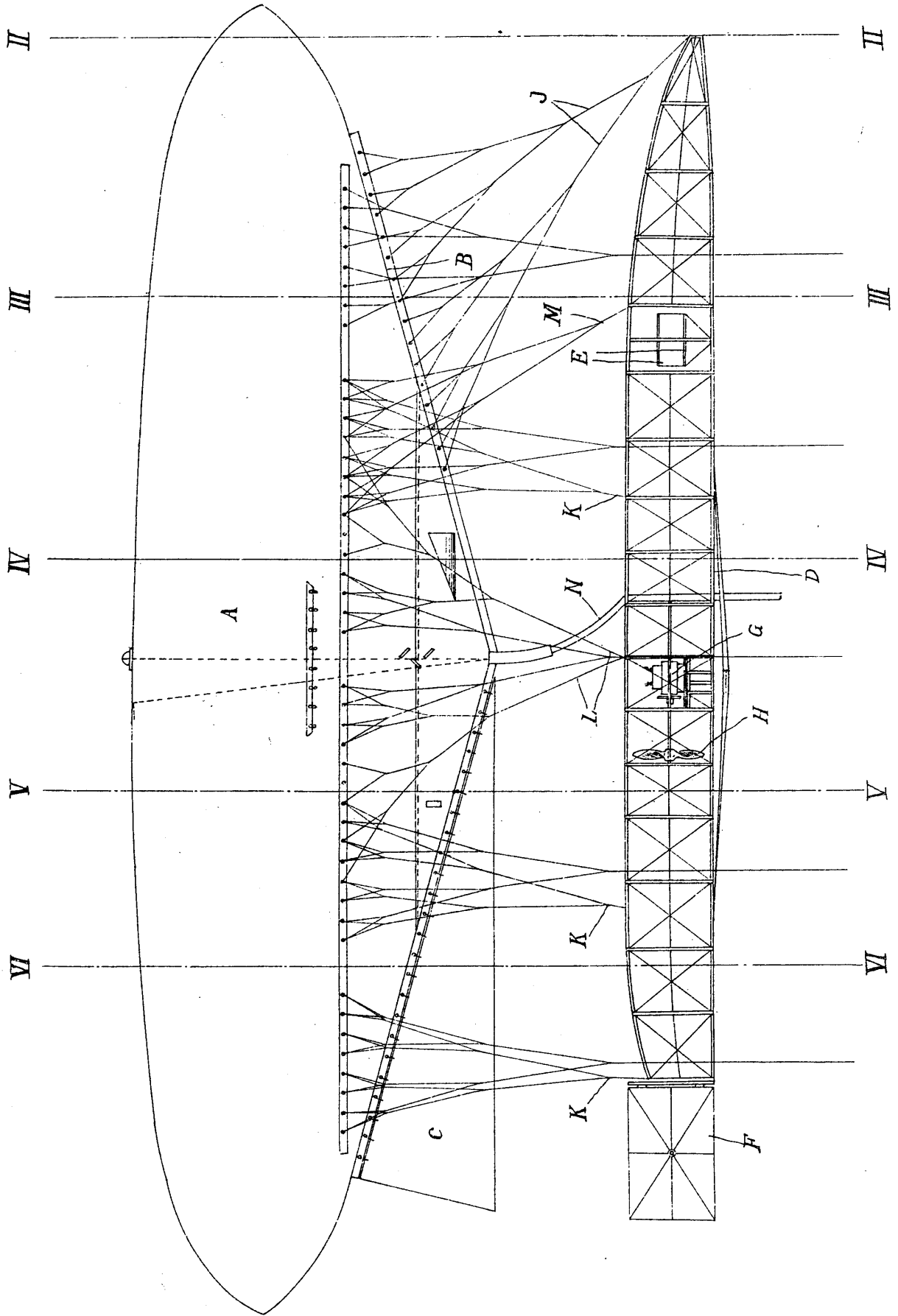
從來ノ空中飛行船ニアリテハ氣球ト飛行船トヲ連結スル繫索ノ全部ニ依リ氣球ヲ牽引スヘクナシタルヲ以テ飛行船カ進行ヲ開始スルヤ前方ノ繫索ハ緊張スヘキモ後方ノ繫索ハ緊弛常ナク爲ニ船體ハ動搖シテ安全ニ航空ノ目的ヲ達スルヲ得サリシモノナリ即チ從來ノ如ク繫索ノ全部ヲ以テ氣球ヲ牽引スル方式ニアリテハ氣球ヲ牽引スヘキ支軸線カ氣球ノ中心ヨリモ後方ニ偏移スルカ爲メ氣球ニ動搖ヲ來サシメ安全ニ飛行スルヲ得サリシモノナルモ本發明ニアリテハ前記ノ如ク風式氣球ノ風面ニ設ケタル絲目(J)ヲ飛行船ノ先頭ニ繫着シ飛行船ノ進行ニ伴ヒ該絲目ニ依リ氣球ヲ牽引スヘクナシ其ノ他ノ繫索(K)ハ之ヲ斜ニ後方ニ向ハシメタルヲ以テ飛行船カ進行スルモ各繫索(K)ハ單ニ飛行船ト氣球トヲ連繫スルノ用ヲ爲スノミニ止マリ決シテ牽引作用ヲ生セス爲ニ氣球ヲ牽引スヘキ支軸線ヲシテ常ニ氣球ノ中心ヨリモ前方ニ在ラシメ得ルヲ以テ氣球ハ毫モ動搖ヲ來スコトナシ故ニ本發明ニアリテハ飛揚飛行共ニ最モ安全ナルヲ得ルモノトス

特許請求ノ範圍

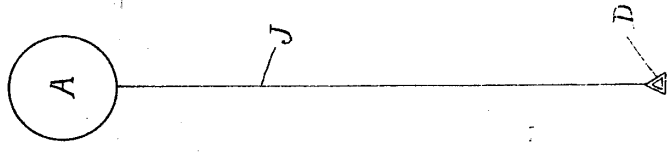
一 前記ノ目的ヲ達スル爲メ本書ニ詳記スル如ク凧式氣球ノ凧面ニ繫着セル絲目ヲ飛行船ノ先頭ニ連結シ飛行船ノ他ノ部分ト氣球トハ斜ニ後方ニ向フヘク氣球體ニ繫着セル繫索ニテ之ヲ連結セシメテ成ル空中飛行船

二 前記ノ目的ヲ達スル爲メ本書ニ詳記スル如ク凧式氣球ノ凧面ニ繫着セル絲目(J)ヲ飛行船ノ先頭部ニ連結シ飛行船ノ中央部ニハ重心方向ニ垂下スヘク氣球ニ繫着セル繫索(L)ヲ連結シ飛行船ノ他ノ諸部分ト氣球トハ斜ニ後方ニ向フヘク氣球ニ繫着セル繫索(K)ニテ之ヲ連結セシメテ成ル空中飛行船

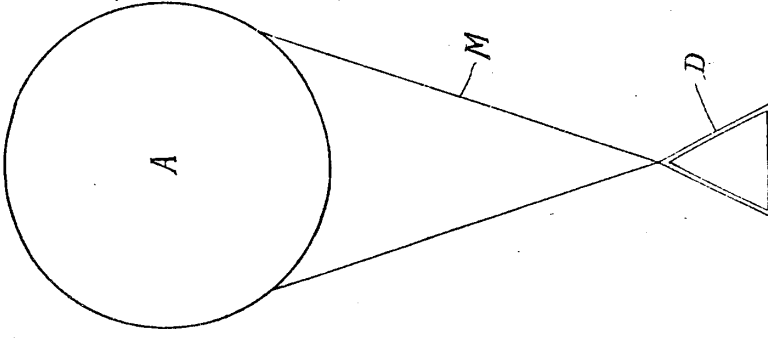
圖一第



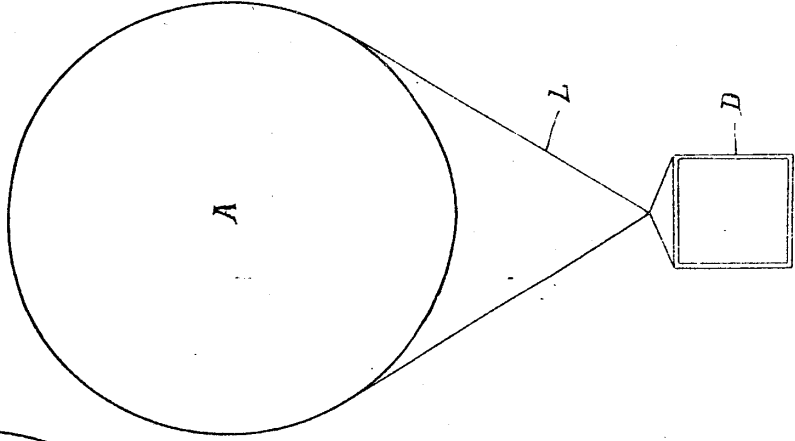
圖二第



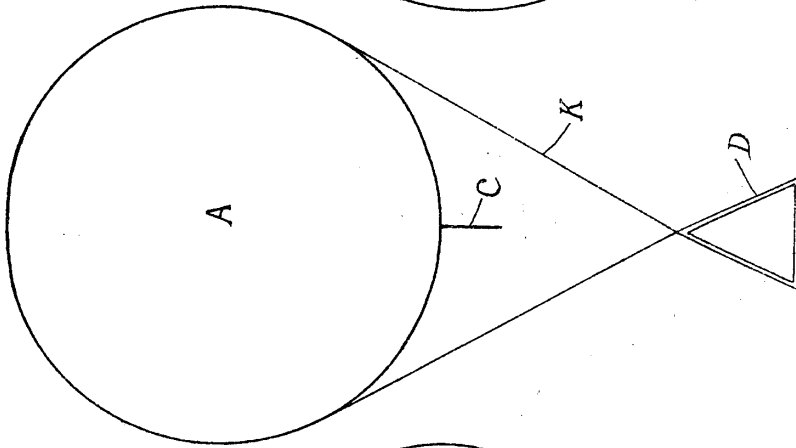
圖三第



圖四第



圖五第



圖六第

